

Выбираем алюминиевые или стальные декоративные опоры освещения

[Столб уличного освещения с фланцев для автомагистралей от производителя](#) делается с одним или более кронштейнами, что дает возможность смонтировать больше светильников для высококачественного освещения пространства.

Производятся опоры:

- алюминиевые
- стальные

Сегодня на рынке предлагается обширный ряд разных опор освещения.

Производятся они из различных труб выдерживающие силу ветра от 300 до 1300 кг. Такие опоры ставят на автомагистралях с разной нагрузкой кабеля питания, для подвески контактной сети троллейбусов и рекламы.

Граненые опоры освещения производят путем гибки листового металла. Делают два вида таких опор.

Не силовые - для подземного подведения сети.

Силовые - применяют для подвода кабеля питания СИП.

Защитный слой цинка в 100 мк покрывает металлической опоры снаружи и внутри, что значительно продлевает срок ее службы.

В специальном лючке ставят единый блок коммутации оборудования и зажимные клеммы.

Стальные опоры подразделяются:

- по прочности
- по стойкости к ветру и вибрации.
- по устойчивости к переменным нагрузкам
- по своей долговечности.

Надежность стальных конструкций минимизирует ущерб в случае ДТП. При ударе в опору, она смягчит удар.

Простота установки конструкции. Не требуется применять спецтехнику.

[Столб освещения с подземной проводкой для автомагистралей от производителя](#) не силовой опоры типа СТО иногда выполняется складным. Это весьма практично, для обслуживания не потребуются подъемные механизмы.

Весомый ряд преимуществ обеспечивает их популярность. Это и длительный срок службы, близкий к 60 годам, возможность ставить опоры из алюминия для освещения в любой ветровой

нагрузке. Легкость конструкции резко снижает стоимость их установки и доставки к месту монтажа.

Ссылка на статью: [Выбираем алюминиевые или стальные декоративные опоры освещения](#)